

# PREGLED VOZNOG PARKA

***Komo-Trans d.o.o za saobraćaj i usluge, Trnava***

***Datum: 01.11.2017 god.***

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AA278ČA               | WKOS0002400115731 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.09.2018 | 25 t     | Plato      |                    |
| 2  | AČ478ČA               | WSK00000001204701 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.06.2018 | 29.3 t   | Plato      |                    |
| 3  | AČ561ČA               | WK0S0002400131371 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.06.2018 | 35.55 t  | Plato      |                    |
| 4  | ČA001AL               | YV2AN60A76B416387 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 17.09.2018 |          |            |                    |
| 5  | ČA003EB               | YV2AS02A68B503509 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 16.09.2018 |          |            |                    |
| 6  | ČA005YZ               | YV2AS02A28B507251 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 18.09.2018 |          |            |                    |
| 7  | ČA009FČ               | YV2AS02A28B509419 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 16.09.2018 |          |            |                    |
| 8  | ČA018VD               | YV2AS02A07B475625 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 16.09.2018 |          |            |                    |
| 9  | ČA018VE               | YV2AS02A38B525001 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 16.09.2018 |          |            |                    |
| 10 | ČA019JK               | YV2AS02AX7B478208 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.09.2018 |          |            |                    |
| 11 | ČA020GJ               | YV2ASG0A39B538361 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.09.2018 |          |            |                    |
| 12 | ČA051ŽU               | YV2RTY0A2EB702540 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 17.09.2018 |          |            |                    |
| 13 | ČA055ŠG               | YV2XZX0C0FB727567 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 14.09.2018 |          |            |                    |
| 14 | ČA055UC               | YV2XZX0C3FB728258 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 18.09.2018 |          |            |                    |
| 15 | ČA063XT               | YV2ASW0A28B530843 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 17.09.2018 |          |            |                    |
| 16 | ČA065ČD               | YV2XZX0C7GB786231 | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 03.10.2018 |          |            |                    |
| 17 | ČA071GF               | YV2XZX0C8HA811760 | 2017    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 13.09.2018 |          |            |                    |
| 18 | OO031ČA               | WKESD000000626017 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.09.2018 | 35.23 t  | Plato      |                    |
| 19 | OO032ČA               | WKESD000000626015 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.09.2018 | 35.09 t  | Plato      |                    |
| 20 | OO035ČA               | WKESD000000657172 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.09.2018 | 35.74 t  | Plato      |                    |
| 21 | OO039ČA               | WKESD000000354413 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.06.2018 | 28 t     | Cerada     |                    |
| 22 | OO040ČA               | WKESD000000354411 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.06.2018 | 26 t     | Plato      |                    |
| 23 | OO043ČA               | WK0S0002400129346 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.09.2018 | 27 t     | Plato      |                    |
| 24 | OO044ČA               | WKESD000000354410 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.09.2018 | 26 t     | Plato      |                    |
| 25 | OO045ČA               | WKESD000000354409 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.09.2018 | 26 t     | Plato      |                    |
| 26 | OO046ČA               | WKESD000000354412 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.09.2018 | 26 t     | Plato      |                    |
| 27 | OO047ČA               | WKESD000000730841 | 2016    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 03.10.2018 | 35.66 t  | Plato      |                    |
| 28 | OO053ČA               | WK0S0002400211277 | 2017    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 13.09.2018 | 35.59 t  | Plato      |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 110,859,262.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,918,518.50 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,953,466.77 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Komo-Trans d.o.o za saobraćaj i usluge, Trnava

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.39  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.50  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.50  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.50  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.28  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.24  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AZ-bt         | 0.07  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BG-3zem.      | 0.25  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BIH-3z        | 0.26  | 100       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 13 | BSEC-bt       | 0.44  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | B-uni         | 0.43  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-b          | 0.38  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-t          | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CY-3zem.      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-bt         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CZ-bt         | 0.59  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 21 | CZ-uni        | 0.08  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | D-bt          | 0.61  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt za E2    | 0.61  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt za E3    | 0.61  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E5    | 0.61  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 110,859,262.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,918,518.50 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,953,466.77 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Komo-Trans d.o.o za saobraćaj i usluge, Trnava

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | DK-3zem.        | 0.19  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | DK-bt           | 0.25  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | E-b             | 0.33  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | EST-b           | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | EST-b za E2     | 0.15  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | E-t             | 0.26  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | F-bt za E3      | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E5      | 0.39  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.24  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.27  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.17  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.14  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.57  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-lucka        | 0.56  | 300       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.10  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.35  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.14  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.41  | 300       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 47 | H-t za E3 BP    | 0.19  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | I-b             | 0.45  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b PP          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za E3       | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 110,859,262.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,918,518.50 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,953,466.77 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Komo-Trans d.o.o za saobraćaj i usluge, Trnava

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5  | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za PP  | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | Iran-3z    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-b     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-t     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-t za E3  | 0.36  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t za E5  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 58 | KGZ-bt     | 0.05  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.   | 0.09  | 5         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KZ-bt      | 0.17  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | L-bt       | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-3zem.   | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | LT-bt      | 0.33  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | L-uni.     | 0.06  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LV-3zem    | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-3 zem   | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MD-bt      | 0.21  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-3zem    | 0.14  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-b       | 0.37  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-t       | 0.37  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MNE-3zem   | 0.30  | 100       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 72 | N-b        | 0.23  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | NL-uni     | 0.38  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-3zem    | 0.18  | 80        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | PL-bt      | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 110,859,262.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,918,518.50 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,953,466.77 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Komo-Trans d.o.o za saobraćaj i usluge, Trnava

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RO-3zem.      | 0.32  | 80        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RO-bt         | 0.56  | 80        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | RO-bt za E3   | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RUS-3zem      | 0.11  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RUS-b         | 0.55  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 82 | RUS-b HL      | 0.55  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RUS-t         | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | SK-3z         | 0.23  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | TR-3zem.      | 0.54  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 86 | TR-bt BP      | 0.54  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-3zem za E3 | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UA-3zem.      | 0.56  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-bt         | 0.56  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-t          | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-t za E3    | 0.56  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 92 | UA-t za E5    | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UK-uni        | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - Komo-Trans d.o.o za saobraćaj i usluge, Trnava

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 1         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2018****CEMT KONTINGENTI - Komo-Trans d.o.o za  
saobraćaj i usluge, Trnava**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 4         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 4         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 4         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 4         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-I    | 4         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 4         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Komo-Trans d.o.o za saobraćaj i usluge, Trnava**

Broj vozača u radnom odnosu : 15

Ostvareni promet: 110859262

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | ČA051ŽU                        | OO035ČA                             | 11.00         |
| 2   | ČA071GF                        | OO031ČA                             | 11.00         |
| 3   | ČA055ŠG                        | OO047ČA                             | 11.00         |
| 4   | ČA055UC                        | OO053ČA                             | 11.00         |
| 5   | ČA065ČD                        | AĆ561ČA                             | 11.00         |
| 6   | ČA019JK                        | AĆ478ČA                             | 9.00          |
| 7   | ČA063XT                        | OO045ČA                             | 9.00          |
| 8   | ČA005YZ                        | OO046ČA                             | 9.00          |
| 9   | ČA020GJ                        | OO044ČA                             | 9.00          |
| 10  | ČA009FČ                        | OO043ČA                             | 9.00          |
| 11  | ČA018VD                        | OO032ČA                             | 9.00          |
| 12  | ČA003EB                        | OO039ČA                             | 9.00          |
| 13  | ČA018VE                        | OO040ČA                             | 9.00          |
| 14  | ČA001AL                        | AA278ČA                             | 7.00          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>134.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 5  | 8  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 5                                       | 8  | 0  | 1  |